



LAATU LÄMMITTÄÄ

Kun olosuhteet käyvät äärimmäisiksi, vaaditaan työasutakin paljon. Torniolaisen Wildin valmistama Combi Work-työasu täyttää erittäin kovat tarpeet, mutta sopii samalla normaalimpiinkin puitteisiin.

Suomalainen Wild Lapland Products Oy on valmistanut kylmiin olosuhteisiin sopivia asuja jo vuodesta 1968 lähtien. Samalla yrityksessä on panostettu asian tutkimiseen ja jo pelkästään yrityksen kotipaikka kertoo omaa kieltään siitä, että kokemusta ja testiympäristöä löytyy. Testissä oleva Combi Work on ammattikäyttöön suunniteltu EN471-varoväritetty kaksiosainen työasu. Siinä on toisin sanoen housut ja takki. Ensimmäisenä huomio kiinnittyy painoon. Puku heilauttaa puntaria reilun kuuden kilon pykälään eikä sitä usko ennen kuin sen ottaa käteen. Mikään halpahallin lenkkiasu ei siis ole kyseessä vaan heti alkukädessä vaikutelma on erittäin ammattimainen ja jämää. Molemmat vaatekappaleet on pakattu käteviin säilytyskassihin.

TAKKI. Aloitetaan asun tutkiminen ylhäältä alaspäin eli takista. Combi Work-takissa on reilusti oranssia väriä, mutta myös mustaa on käytetty hyvällä maulla. Kaksi 3M-heijastinnauhaa kiertää vyötärön tienoilla ja kaksi hihoissa. Lisäksi hupussa on reilu pätkä nauhaa. Yksi kylmätyössä käytettävien asujen heikoin lenkki on vetoketju. Sen läpi kylmyys ja tuuli pääsevät tehokkaasti takin alle kylmentämään käyttäjää. Tässä takissa on ulommaisimpana päällikankaasta tehty lista. Se on koko matkalta tarranauhottettu toisin kuin monella muulla valmistajalla jotka käyttävät usein nappeja tai pieniä tarranauhan pätkiä. Suojausta ei ole jätetty pelkkään ulkolistaan vaan ketjun päälle tulee vielä toinen, kantattu lista. Juuri tämän paremmin on vaikea kuvitella vetoketjun tuulensuojausta toteutettavan.

HARKITTUJA YKSITYISKOHTIA. Pää suojataan irrotettavalla lipillisellä hupulla. Sen sisäpuoli on päällystetty fleecellä, samoin kuin myös korkealle nouseva kaulus. Materiaali tuntuu mukavalta, kuivalta ja lämpimältä kylmässä ja kosteassakin. Tämä on yksi kohta, jota ei ole läheskään aina huomioitu työvaatteissa. Takin ulkopuolella on sekä oikealla ja vasemmalla syvä rintatasku ja henkilökorttikotelo. Kotelo saisi olla suljettavaa mallia, jottei sade, lumi tai pöly ynnä muu vastaava pääse sisään eikä käyttäjän tarvitsisi huolehtia onko kortti tallella.

Alempana molemmilla puolilla on vetoketjulla ja tarranauhallisella läpällä suljettavat vyötärötaskut. Vasemman taskun päällä on myös D-rengas ripustamistarpeita varten.

SISÄLLÄ LÄMMINTÄ, PINNALLA PITOÄ. Takin sisällä on vetoketjullinen povitasku, joka erottuu nopeasti oranssien kanttinauhojen ansiosta. Tärkeä seikka on tuulenpitävä ja vetoketjukiinnitteinen sisävuori. Kyseessä ei ole varsinainen irrotettava takki, vaan eräänlainen kappale joka lisää toppausta ja lämmittäviä ilmakerroksia takkiin. Vuorissa on tikkaus joka pitää huolen siitä, ettei välly ajan ja pesujen myötä valu vuoren alareunaan. Takin varsinainen vuori on

Kyseessä on erikoisasu, joka on käynyt muun muassa Etelämantereella.

verkkomallinen joka huolehtii ilman kiertämisestä eli siitä ettei selkä kastu yhdessä hengittävien kankaiden kanssa. Toppausta takissa on 75 grammaa neliömetrille joka on toteutettu kevyellä mutta lämpimällä materiaalilla.

Päällikangas on 600 denierin vahvuista Cordura-tyyppistä kangasta ja valmistettu 100% polyesterristä. Tämä ei ole siis liukasta ja sileää kangasta, vaan pinta muistuttaa tuntumaltaan enemmän vaikka farkkua. Kangas on hengittävä ja vedenkestävä. Sen ns. vesipilariarvo on 3000 mm joka on hyvä ja toimiva keskiarvo tämänkaltaiselle työvaatteelle. Saksalaisen standardin mukaan vedenpitävyys alkaa 1300 mm:stä ylöspäin ja kalleimmat, herkistä ulkoilukankaista tehdyt kevyet vaatteet saattavat kestää jopa 20 000 mm. Kovaan käyttöön tehty vahva repeytymistä ja kulutusta kestävä kangas joka on silti vedenpitävä liikkuu yleensä kolmen tonnin nurkissa.

PARASTA PÄÄLLÄ. Takki istuu hyvin. Olen 200 senttiä pitkä ja normaalivartaloinen ja koin koekappaleeksi valitun 3XL-kokoisen takin poikkeuksellisen

toimivaksi mitoituksen osalta. Hihoissa riitti kerrankin pituutta ja resorit olivat todella jämäkät estää ranteen paljastumisen vaikka kättä nostaa. Tuntuikin, että varsinkin uutena ja tiukkoina resoreista on mahdoton saada lunta ja kylmää ranteille: tällä estetään tehokkaasti esimerkiksi jännetupen tulehdusta ja muita rasitusvammoja. Hihojen suussa on lisäksi tarranauhakiristeet. Takissa on kiristettävä vyötärökuminauha ja selkäkappale on leikattu laskevaksi suojaten selkää paremmin myös kumarruttaessa. Tämän lisäksi voisi toivoa silikonikitkoitetun lumilukon kiertämään takin helmaosaan ja estämään takin mahdollista nousemista ”kainaloihin” kumarruttaessa. Varsinkin pitkien ihmisten ongelma on selän paljastuminen kylmälle asennon muuttuessa matalammaksi. Muun muassa tähän apua tarjoavat pukuun kuuluvat housut.

HOUSUT. Myös housut ovat vakuuttava kokonaisuus. Ne on valmistettu samasta kankaasta, mutta toppauksen määrä on tuplattu 150 grammaan neliöltä. Ylhäältä

Hihoissa riitti kerrankin pituutta ja mikä tärkeintä ranteet suojattiin esimerkillisesti

aloittaen huomio kiinnitty ensimmäisenä joustaviin henkseleihin. Housuja voi kannatella myös vyöllä jota varten on viisi vyölenkkiä. Vyötäröä kiertää myös heijastinnauha. Housujen vyötäröosa nousee korkealle suojaten selkää ja vatsaa. Sisäpuolella vyötärön seutu on muista sisäpinoista poiketen fleecellä peitelty. Tämä mukavoittaa käyttötuntemaa, mikäli alushousujen ja paidan välistä paljas iho joutuu kosketuksiin housujen kanssa. Etumuksessa on vetoketju joka aukeaa helpottaen pukemista, mutta välissä on yhtenäinen kangas eli vetoketju ei avau-

tuessaankaan päästä viimaa puhaltamaan housujen sisään. Miespuolisten käyttäjien nesteesto varten tässä kankaassa on aukko. Vetoketjun päällä on päällikankaasta ommeltu tuulilista joka on lähes koko matkalta tarranauhoidettu. Toisin sanoen myös housujen vetoketjun seutu on tuplavarmistettu tuulta vastaan ja tähän päälle puetaan vielä takki. Vyötärölinjan alla on kummallakin puolella syvät taskut jotka on varustettu vetoketjuin. Näissä taskuissa ei ole läppää ja tarranauhaa sadesuojana, sillä takki riittänee ohjaamaan sadeden pois. Vasemmassa lahkeessa on etureisitasku joka on pelkällä tarraläpällä varustettu pikakäyttömalli esimerkiksi työkalujen tai pikkuosien väliaikaiseen säilyttämiseen. Samaisessa taskussa on vielä pienempi lokero johon mahtuu vaikkapa pari kynää. Oikeassa lahkeessa etureidessä on kolme lenkkiä erikokoisten työkalujen pujottamiseen väliaikaista käyttöä varten vaikkapa huoltotilanteissa. Näin kaluja ei tarvitse laskea kädestään mihin tahansa häviämään.



■ **RANTEET SUOJAAN.** Todella jämäkäs resori varmistaa ranteiden suojaamisen kylmältä ja lumelta tavalla, joka hakee vertaistaan.



■ **HENGITÄ HETKI.** Kainaloissa olevat ventilaatiot mahdollistavat ilmastoinnin, mikäli sisäpuolella alkaa lämpö nousta hikoilun puolelle.

■ **JALKA PILKAHTAA.** Tarvittaessa lahkeen saa auki sivusta aina polveen asti. Varsikengillä tämä ei ole vielä mitään, mutta saappaan pukemista helpottaa huomattavasti - samoin taukoilmastointia sisätiloissa.

MUKAVUUTTA PUKEMISEEN. Poikkeuksellinen yksityiskohta on myös reilusti polven yläpuolelta aukeavat sivureidet. Vastaavaa en muista aivan heti nähneeni. Kyseessä on siis erittäin pitkä kaksisuuntainen vetoketju joka on suojattu sekä sisä- että ulkopuolisilla tuulilistoilla. Tämä mahdollistaa paljon: pienen aukon avaamisen jos vaikka alla olevat vaatekerrokset vaativat asennon korjaamista tai vaikka ihon raaputtamista. Lisäksi ne mahdollistavat minkä tahansa pituisten kenkien laittamisen lahkeisiin helposti. Tauolla tai muuten vaan lämpimässä lahkeet voi avata lämmön tasaamiseksi. Lahkeiden sisäpuolilla on todella reilun pituiset lumilukot ja lahkeiden nousemista eri asennoissa ja umpihangessa estävät elastiset ja silikonilla kitkoitetut kiristysnauhat. Oikeassa lahkeessa on ripustuslenkki kuivumaan laittamista varten. Sen sijaan kengän ali vedettävälle lenkkejä ei ole eikä niille ole edes valmiutta. Tätä ei välttämättä ole koettu tarpeelliseksi isoilla mitoituksilla olevien lumilukkojen vuoksi, mutta joissain tilanteissa esimerkiksi juuri pitkäkoipisilla ja erikoisissa asennoissa työskentelevillä nämä saattaisivat tulla tarpeeseen. Lahkeissa on tilaa kaikenlaisille kengille aina kumisaappaisiin ja lämpösaappaisiin asti. Tämä on yksi merkittävä tekijä jotka nostavat nämä housut omaan luokkaansa – jokaisen housun lahkeeseen ei saapas näin hyvin mahdu.

LOPPUPÄÄTELMÄ. Tämä asu ei ole ehkä omimmillaan työssä, jossa ollaan paljon lämpimässä. Oma karkea arvio on, että jos ollaan yli 40% ajasta kylmissä oloissa asu tulee jo tarpeeseen. Irrotettava vuori ja vetoketjuilla tehdyt ventilaatiot kainaloissa helpottavat lämpötilan säätelyä kyllä mukavasti ja auttavat takkia sopeutumaan hyvin erilaisiin lämpötiloihin. Toisaalta varsinkin vähemmän kylmissä hommissa tämän alle voi pukeutua mukavasti vaikka t-paitaan tai lämpökerrastoon jättäen lisäkerrokset pois. Myöskään rankan ruumiillisen työn tekijälle tämä ei välttämättä ole kaikista otollisin asu, ellei olla todella kylmissä olosuhteissa. Kuumuus yllättää lapiomiehen helposti joten kannattaa miettiä tarpeensa hyvin ennen hankintaa. Mutta jos kyse on koneen käyttämisestä tai korjaamisesta kylmissä oloissa on vaikea keksiä parempaa asua. Takin suositushinta on 199 euroa ja housujen 169 euroa. Hinnat ovat keskimääräistä korkeampia, mutta sitä on myös laatukin. Asun käyttäjä saa sijoitukselleen vastineeksi kestävyyttä, toimivuutta ja ennen kaikkea lämpöä joka tilanteessa. Lisäksi kerrospukeutumisesta säästyvät rahat voi sijoittaa suoraan tähän asuun. Kaiken kaikkiaan Wild Combi Work on työasujen aatelia jota uskaltaa varauksetta suositella kaikille kylmässä työskenteleville. ■

■ **JUTUN KIRJOITANEELLA TOIMITTAJALLA** on kokemusta lähes kymmenen vuoden ajalta työskentelystä jatkuvassa -21 °C-pakkasessa niin ruumiillisessa kuin koneillakin tehtävässä työssä. Myös kylmätyöasujen käytöstä on vastaavanpitäinen kokemus.



■ **LUMILUKKO.** Housujen lahkeissa on lumilukko, joka kitkanauhan avulla estää lahkeen nousumisen ja lumen pääsyn kenkään. Toiminta testattiin tiukkavartisella varsikengällä umpihangessa kahaamalla. Lukko piti eikä puntti noussut ylös.



■ **MAKSIMISUOJA.** Takin vyötärötasku on varmistettu sekä tarranauhalla läpässä että vetoketjulla. Tämä mahdollista ketjun aukipitämisen ilman että tavarat silti karkaavat tai sade ja lumi pääse sisään.



■ **LISÄLÄMPÖÄ.** Irroitettava väli-vuori estää tuulta ja kylmää pääsemästä sisäkerrokseen. Samalla se tuo ilmataskuja asusteeseen, sillä nimenomaan ilmatila on se lämpöä sitovin osuus vaatteissa.

WILD



KEHUMME

- Vetoketjujen tuulisuoijat.
- Lumilukot todella toimivat.
- Lahkeiden vetoketjut helpottavat pukemista.
- Laatu ja mitoitus kauttaaltaan jiiressä.



KEHITTÄISIMME

- Henkilökorttikotelon toteutus voisi olla viimeistellympi.
- Lumilukko sopisi takin helmaankin.
- Lahkeissa voisi olla varaus kenkälenkeille.

COMBI WORK

